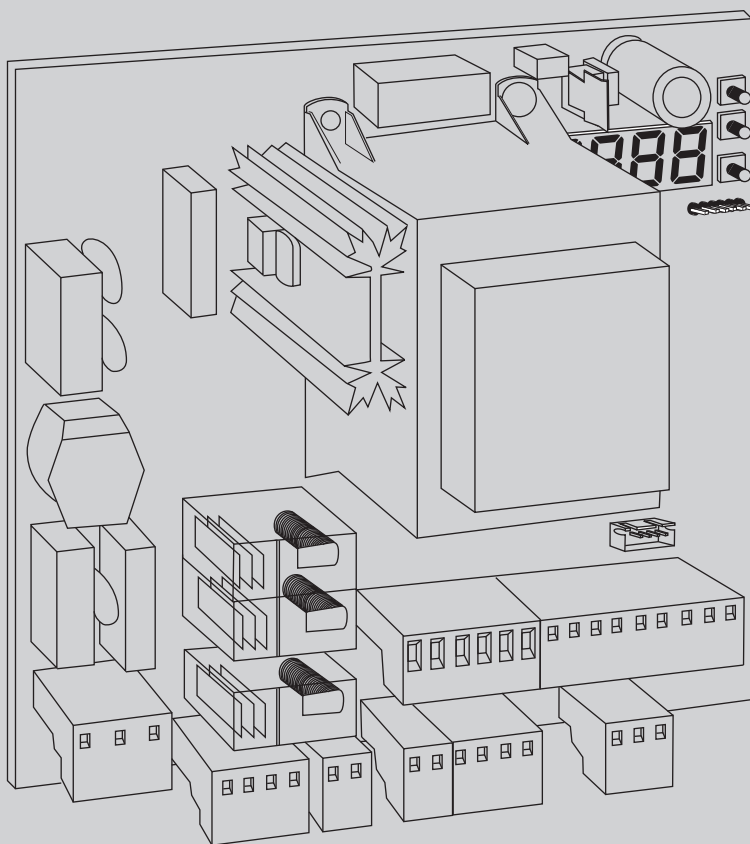


VEZÉRLŐEGYSÉG



LEO B CBB 3 230 L02*

LEO B CBB 3 230 L04

LEO B CBB 3 120 F02

LEO B CBB 3 120 F04

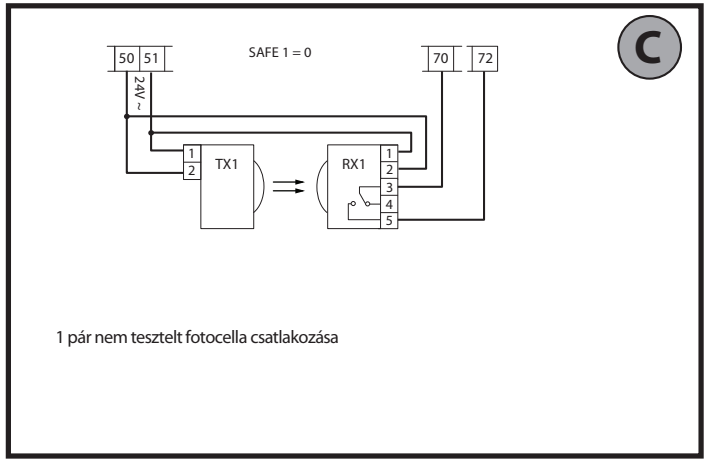
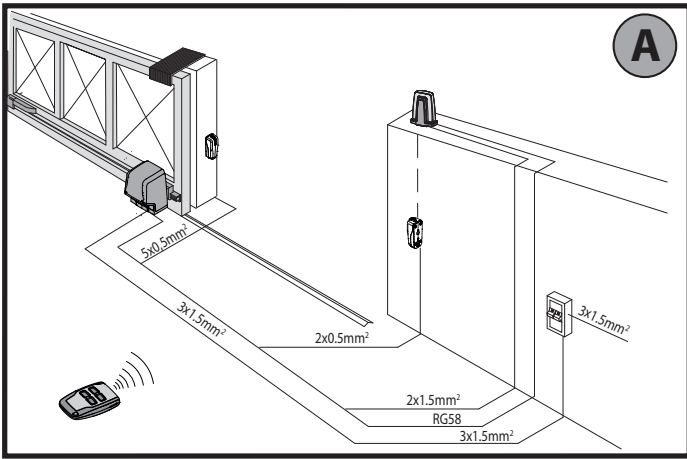
TELEPÍTÉSI ÉS HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ

U-link



AZIENDA CON SISTEMA DI GESTIONE
INTEGRATO CERTIFICATO DA DNV
= UNI EN ISO 9001:2008 =
UNI EN ISO 14001:2004

Bft



1 pár nem tesztelt fotocella csatlakozása

F1= 315mAT LEO B CBB 3 230 L02
F1= 630mAT LEO B CBB 3 120 F02

F2= 6.3 AF LEO B CBB 3 230 L02
F2= 10 AF LEO B CBB 3 120 F02

B

*** LEO B CBB 3 230 L02** ①
AUX 3 MAX 24V 0,5A

AUX 3 ≠ 1 AUX 3 = 1

2

*** LEO B CBB 3 120 F02**
RIASZTÓ
24 Vd.c.

RIASZTÓ

A	B	C	D	E
⊗	⊗	⊗	⊗	⊗

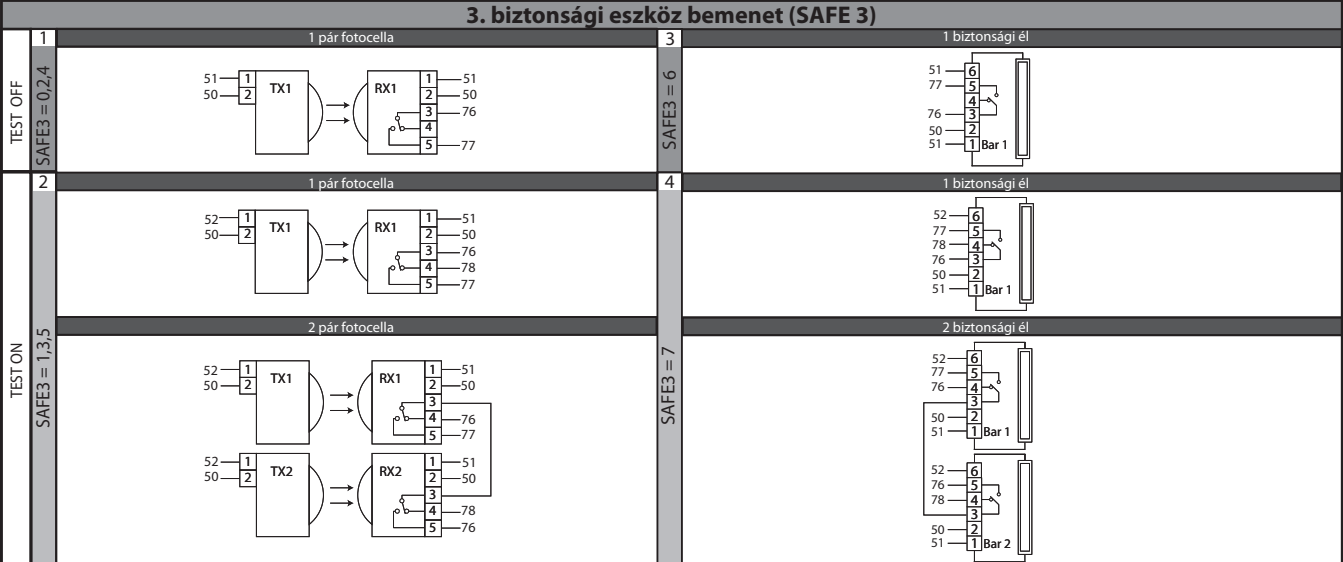
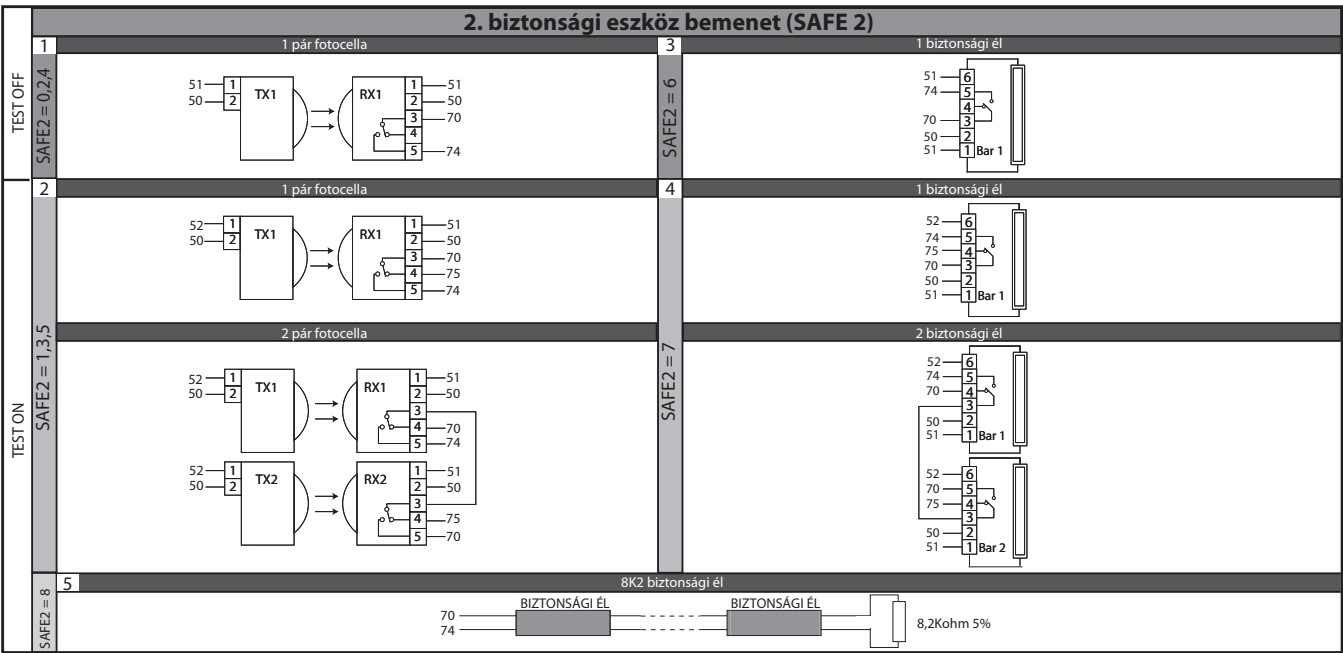
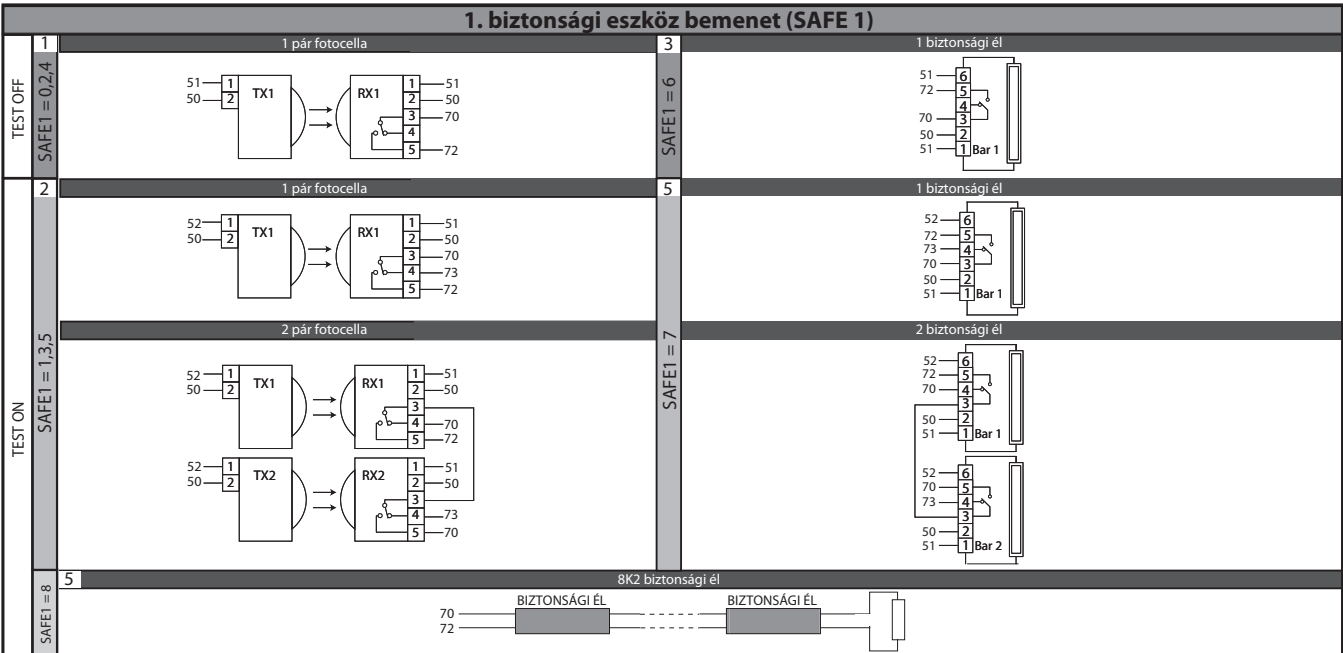
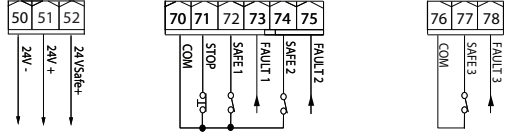
HANGZÁSI MÓD
VÁLASZTÓ

HANGERŐ
SZABÁLYZÓ

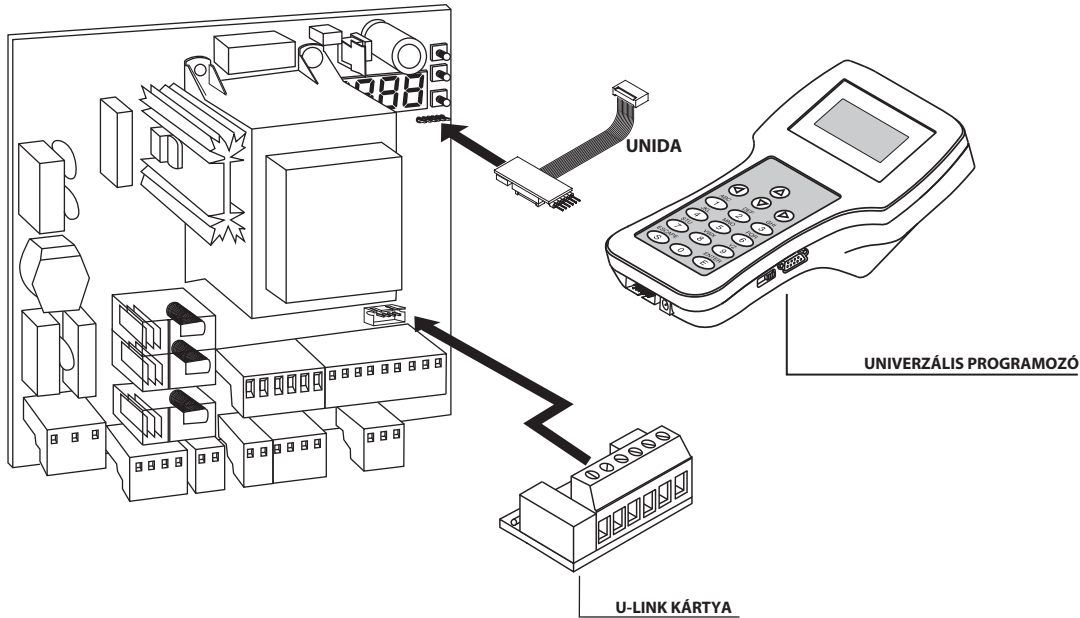
HANGZÁSI MÓD
VÁLASZTÓ

1 Folyamatos	kapcs. A
2 Hosszú csipogás	kapcs. A & E
3 Rövid csipogás	kapcs. A & D
4 Visítás 1	kapcs. A B D
5 Visítás 2	kapcs. A C E
6 Trillázás 1	kapcs. A & B
7 Trillázás 2	kapcs. A & C
8 Kéttónusú 1	kapcs. B
9 Kéttónusú 2	kapcs. C

**** Nyitási irány felcserélése logika = 000 (Alapértelmezett nyitás: jobbra)**

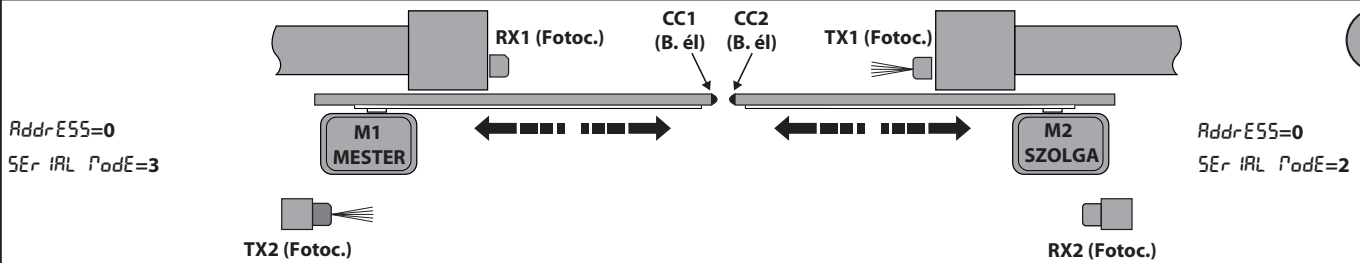


E

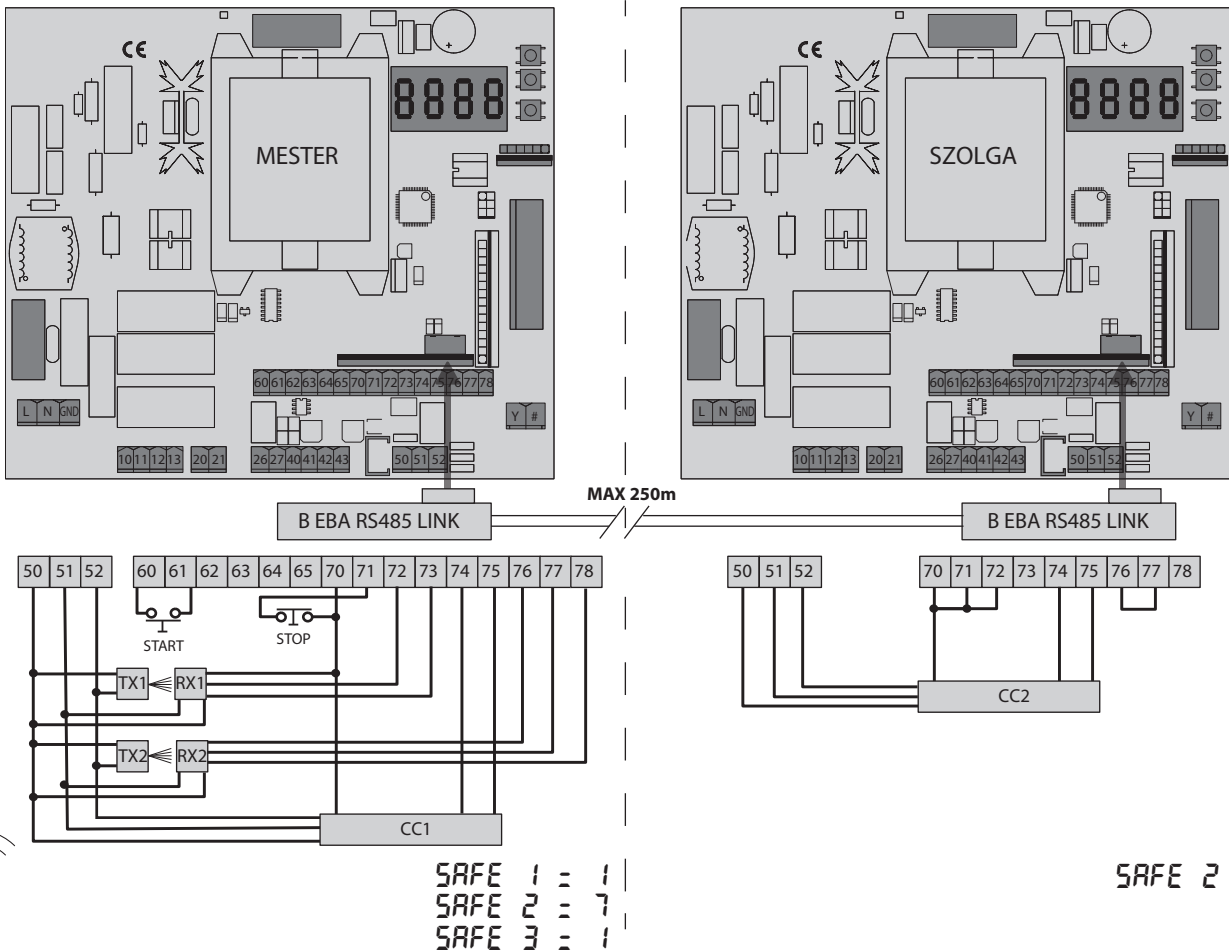


(x.40 verzió vagy újabb)

F

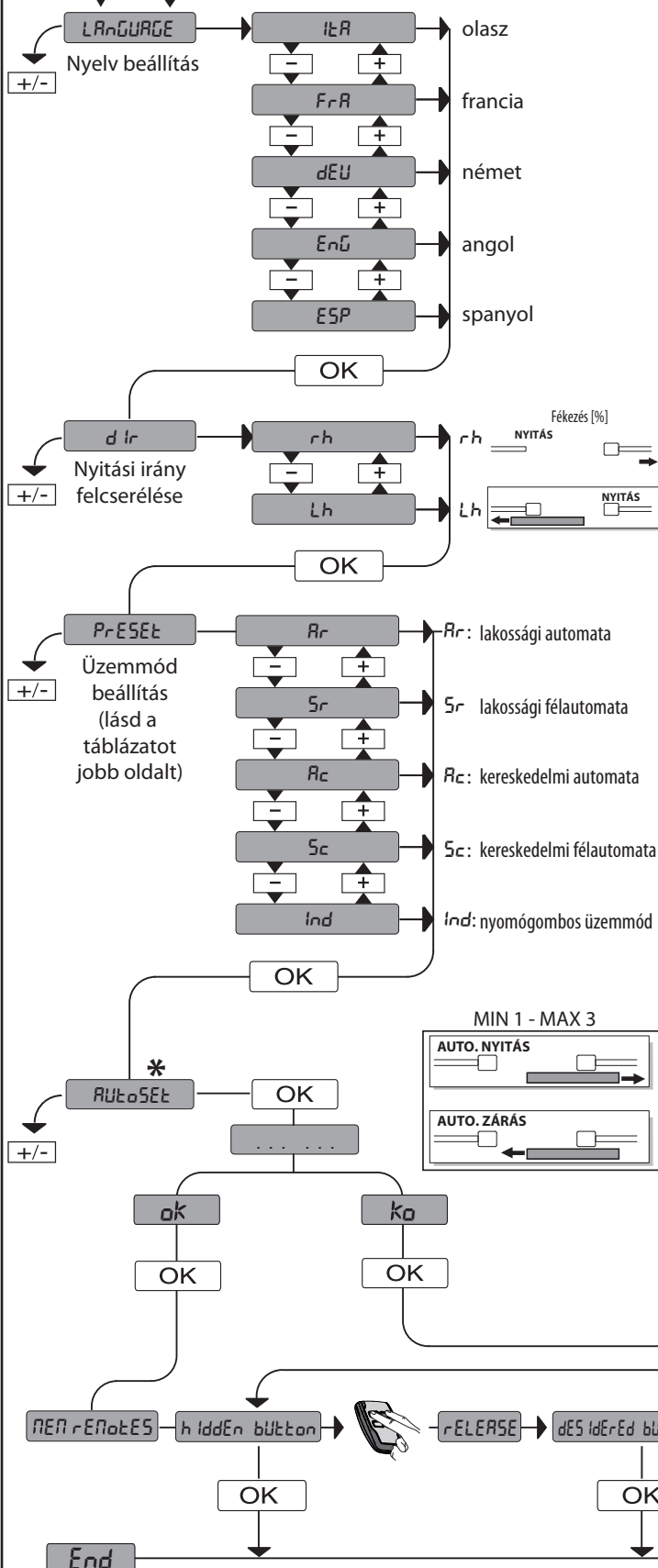
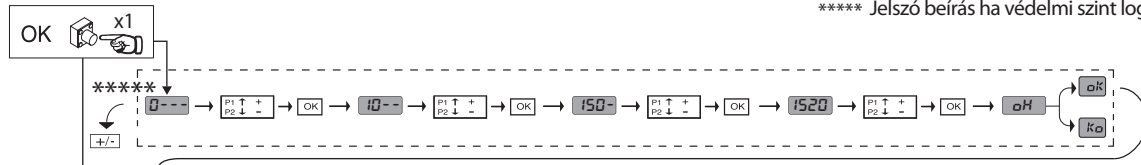


Két vezérlés csatlakozása ellentétes kapuszárnyak esetén 2 pár fotocellával és 2 biztonsági íllel

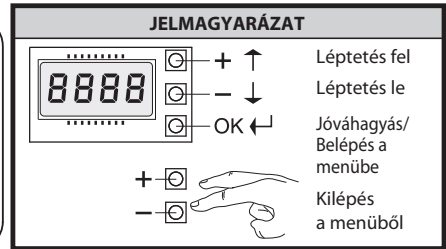
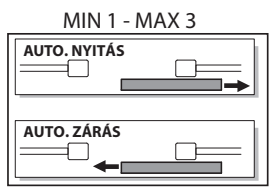


EGYSZERŰSÍTETT MENÜ

***** Jelszó beírás ha védelmi szint logika 1, 2, 3 vagy 4-re van állítva



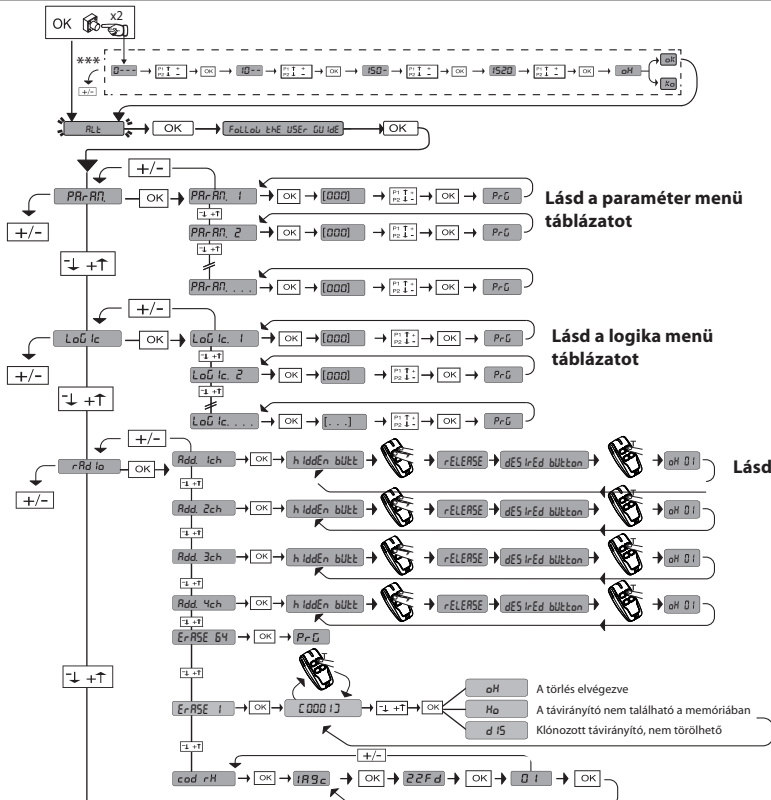
ELŐRE BEÁLLÍTOTT	GYÁRI	R _r	S _r	R _c	S _c	ind
PARAMÉTEREK						
Nyitási üzemidő [mp]	300	Autoset által meghatározott*				
Zárási üzemidő [mp]	300	Autoset által meghatározott*				
Lassítási táv nyitáskor [%]	30	Autoset által meghatározott*				
Lassítási táv záráskor [%]	30	Autoset által meghatározott*				
Nyomaték mértéke nyitás közben [%]	41 (75****)	Autoset által meghatározott*				
Nyomaték mértéke zárás közben [%]	41 (75****)	Autoset által meghatározott*				
Nyomaték mértéke nyitási lassítás közben [%]	75	Autoset által meghatározott*				
Nyomaték mértéke zárási lassítás közben [%]	75	Autoset által meghatározott*				
Lassítás [%]	0	Autoset által meghatározott*				
LOGIKA						
Automata zárás	0	1	0	1	0	0
Léptető logika	0	1	0	1	0	0
Encoder	2****	2****	2****	2****	2****	2****
	1***	1***	1***	1***	1***	1***
Előre villogás	0	0	0	1	1	0
Nyomógombos irányítás	0	0	0	0	0	1
Impulzus blokkolás nyitás közben	0	0	0	1	1	0
Nyitási irány felcserélése	0	/	/	/	/	/
1. biztonsági eszköz bemenet konfigurálás (SAFE 1)	0	4	4	4	4	0
2. biztonsági eszköz bemenet konfigurálás (SAFE 2)	6	/	/	/	/	/
3. biztonsági eszköz bemenet konfigurálás (SAFE 3)	2	/	/	/	/	/
1. parancs bemenet konfigurálás (IC 1)	0	/	/	/	/	/
2. parancs bemenet konfigurálás (IC 2)	4	/	/	/	/	/
3. parancs bemenet konfigurálás (IC 3)	2	/	/	/	/	/
4. parancs bemenet konfigurálás (IC 4)	3	/	/	/	/	/
3. kiegészítő kimenet konfigurálás (AUX 3)**	0	/	/	/	/	/
1. bővítő kártya bemenet konfigurálás (EXP1)	1	/	/	/	/	/
2. bővítő kártya bemenet konfigurálás (EXP2)	0	/	/	/	/	/
1. bővítő kártya kimenet konfigurálás (EXP01)	11	/	/	/	/	/
2. bővítő kártya kimenet konfigurálás (EXP02)	11	/	/	/	/	/



* Csak a LEO B CBB 3 230 L02-nél
 ** A LEO B CBB 3 120 F02-nél nem aktív
 *** A LEO B CBB 3 120 F02 beállítása
 **** A LEO B CBB 3 230 L02 beállítása

BELÉPÉS A MENÜKBE

*** Jelszó beírás ha védelmi szint logika 1, 2, 3 vagy 4-re van állítva.



JELMAGYARÁZAT

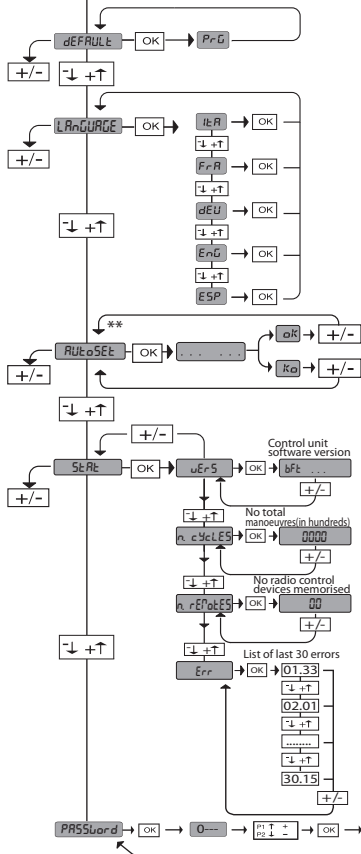
- + ↑ Léptetés fel
- ↓ Léptetés le
- OK → Jóváhagyás/ Belépés a menübe
- +/- Kilépés a menüből

35.40 **

— Előre beállított nyomtatók érték
— Az aktuális nyomtatók érték

Kiírás a kijelzőn	LEÍRÁS	MEGJEGYZÉS
StRE	Külső start bemenet aktíválva	
StRI	Belső start bemenet aktíválva	
oPEn	Nyitás bemenet aktíválva	
zLS	Zárás bemenet aktíválva	
PEd	Gyalogos nyitás bemenet aktíválva	
t iPE	Időzítő bemenet aktíválva	
StoP	Stop bemenet aktíválva	
PhoE	Fotocella bemenet aktíválva	
PhoP	Nyitási fotocella bemenet aktíválva	
PhcL	Zárási fotocella bemenet aktíválva	
bAr	Biztonsági él bemenet aktíválva	
bAr 2	Biztonsági él bemenet aktíválva a szolga motoron	Egymáshoz csatlakoztatott ellentétes kapumotorok esetén
bAr o	Nyitási biztonsági él bemenet aktíválva	
bAr c	Zárási biztonsági él bemenet aktíválva	
Sbc	Motor zárási végállás kapcsoló bemenete aktíválva	
Sbo	Motor nyitási végállás kapcsoló bemenete aktíválva	
SEt	A vezérlés egy teljes nyitást és zárást hajt végre, hogy beállítsa a megfelelő nyomtatókat. FIGYELEM! Ilyenkor nincs akadály érzékelés!	
Er01	Fotocella tesztelés hiba	Ellenőrizze a csatlakozást és/vagy a beállításokat
Er02	Biztonsági él tesztelés hiba	Ellenőrizze a csatlakozást és/vagy a beállításokat
Er03	Nyitási fotocella tesztelés hiba	Ellenőrizze a csatlakozást és/vagy a beállításokat
Er04	Zárási fotocella tesztelés hiba	Ellenőrizze a csatlakozást és/vagy a beállításokat
Er05	Biztonsági él tesztelési hiba a szolga motoron	Ellenőrizze a csatlakozást és/vagy a beállításokat
Er06	8k2 biztonsági él tesztelés hiba	Ellenőrizze a csatlakozást és/vagy a beállításokat
Er07	Nyitási biztonsági él tesztelés hiba	Ellenőrizze a csatlakozást és/vagy a beállításokat
Er08	Zárási biztonsági él tesztelés hiba	Ellenőrizze a csatlakozást és/vagy a beállításokat
Er 1H*	Hardver tesztelés hiba	Ellenőrizze a motor(ok) csatlakozásait. Lehetséges, hogy hibás a vezérlés, vegye fel a kapcsolatot a viszonteladójával
Er 3H*	Akadály érzékelve	Ellenőrizze, hogy van e akadály a kapu mozgási sugarában
Er 5H*	Kommunikációs hiba a kiegészítő berendezésekkel	Ellenőrizze a kiegészítő berendezések és/vagy a bővítő kártyák csatlakozásait
Er 70, Er 71, Er 74, Er 75	Belsőrendszer ellenőrzési hiba	Kapcsolja ki majd be a vezérlőt. Ha a hiba továbbra is jelen van akkor vegye fel a kapcsolatot a viszonteladójával
Er 72	Paraméter vagy logika beállítási hiba	Autoset művelet elvégzése szükséges.
Er 73	D-track paraméter hiba	Az OK gomb megnyomásával az automatika folytatja a műveletet a megfelelő beállításokkal.
ErFO	Végállás kapcsoló hiba	Ellenőrizze a paraméter és a logika beállításokat.
ErF 1	A végállás kapcsoló aktív marad egy művelet elkezdése után is	Ellenőrizze a végállás kapcsoló és a motor csatlakozásait
ErF 3	Biztonsági bemenet konfigurációs hiba	Ellenőrizze a bemenet beállítását

*H=0, 1, ..., 9, A, B, C, D, E, F



** Csak a LEO B CBB 3 230 L02-nél aktív

1) ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓ

A LEO B CBB vezérlőegység a gyárban előre beállított értékekkel van ellátva. További beállítások elvégezhetők a vezérlőegység nyomógombjaival és kijelzőjével, vagy egy univerzális programozóval.

A vezérlőegység fő tulajdonságai:

- Egy 230V tolókapu motor vezérlése
- Elektronikus nyomaték vezérlés
- Akadály érzékelés (csak a LEO B CBB L02-nél és a F02-nél)
- Beépített ugrókódos vevőegység
- Bemenetek biztonsági berendezések számára
- Konfigurálható parancs bemenetek

A csatlakozótáblákat ki lehet venni belőle a könnyebb karbantartás vagy csere céljából. Előre vezetékelt jumperekkel van ellátva, hogy megkönnyítse a telepítő munkáját. A jumperek a következő csatlakozókkal vannak összekapcsolva: 70-71, 70-72, 70-74, és 76-77.

Ha ezek közül valamelyik csatlakozó használna van akkor távolítsa el a hozzátartozó jumpert.

	LEO B CBB 3 230 L02	LEO B CBB 3 120 F02	LEO B CBB 3 230 L04	LEO B CBB 3 120 F04
Tápfeszültség	230V~ ±10% 50Hz/60Hz	120V~ ±10% 50Hz/60Hz	230V~ ±10% 50Hz/60Hz	120V~ ±10% 50Hz/60Hz
Akadály- érzékelés encoderrel	Van	Van	Nincs	Nincs
26-27 csatlakozók kimenete (24V~/0,5A)	AUX3 konfigurálható	Kimenet hangjelző számára	AUX3 konfigurálható	AUX3 konfigurálható

2) TESZTELÉS

A vezérlő minden manőver elkezdése előtt ellenőrzi a biztonsági berendezéseket és a reléket. Ha hiba van a rendszerben győződjön meg róla, hogy a csatlakoztatott eszközök megfelelően működnek e és a csatlakozásuk is megfelelő.

3) TECHNIKAI ADATOK

Tápfeszültség	220-230V~ 50Hz/60Hz (LEO B CBB 3 230 L02) 120V~ ±10% 50Hz/60Hz (LEO B CBB 3 120 F02)
Alacsony fesz. / hálózati szigetelés	> 2MOhm 500V ---
Üzemelési hőmérséklet tartomány	-20 / +55°C
Thermikus védelem	motorba beépítve
Dielektrikus merevség	hálózati/LV 3750V~ 1 percig
Maximum motor teljesítmény	750W
Kiegészítők tápfeszültsége	24V~ (max. 1A) 24V~safe
AUX 0	220-230V~Á.NY. (40W max) (LEO B CBB 3 230 L02) 120V~N.O. (40W max) (LEO B CBB 3 120 F02)
AUX 3/ hangjelző kimenet	Á.NY. (24V~/max.0,5A)
Méretetek	146x170x60mm
Biztosítékok	lásd a B ábrát
Kombinációk száma	4 milliárd
Programozható távirányítók száma	63 db

Kompatibilis távirányítók: minden ugrókódos távirányító ami kompatibilis az ER-Ready technológiával.

4) ELEKTROMOS HÁLÓZAT KIÉPÍTÉSE: lásd az A ábrát

5) CSATLAKOZÁSOK, BEKÖTÉSEK - B ábra

A különböző feszültségű vezetékeket különítse el egymástól, vagy szigetelje jobban őket legalább 1 mm extra szigetelő anyaggal.

Olyan kábelt használjon amely megfelel az érvényben lévő szabványoknak.

	Csat.	Megnev.	Leírás
Tápfeszültség	L	LINE	Egyfázisú hálózati tápfeszültség csatlakozása, 230V~ ±10%, 50-60Hz (LEO B CBB 3 230 L02, LEO B CBB 3 230 L04).
	N	NEUTRAL	
	GND	EARTH	Egyfázisú hálózati tápfeszültség csatlakozása, 120V~ ±10%, 50-60Hz (LEO B CBB 3 120 F02, LEO B CBB 3 120 F04).
Motor	10	START + CAP	Motor csatlakozás. START + CAP: Motor start és kondenzátor COM: Motor közös csatlakozó START: Motor start
	11	COM	
	12	START	
Kiegészítők	20	AUX 0	0. konfigurálható kiegészítő kimenet - Az alapbeállítás a villogó lámpa kimenet. Második rádiócsatorna/ Nyitott kapu jelző lámpa/ Világító lámpa/ Zóna lámpa/ Start lámpa/ Nyitott kapu jelzés/ Villogó lámpa/ Szolenoid zár/ Mágneses zár. Lásd a kiegészítő kimenet konfigurálás táblázatát a 9. oldalon.
	21		
	26	AUX 3 Á.NY. csatlakozó	
	27		
Motor végállás kapcsoló	41	+ REF SWE	Végállás kapcsoló közös csatlakozó
	42	SWC	Zárasi végállás kapcsoló (Á.Z.). Ne kösse be, ha az automatika mágneses végállás kapcsolóval rendelkezik!
	43	SWO	Nyitási végállás kapcsoló (Á.Z.) Ne kösse be, ha az automatika mágneses végállás kapcsolóval rendelkezik!
Mágneses végállás kapcsoló	JP32		Mágneses végálláskapcsoló csatlakozója (csak az ULTRA automatikákkal használható)
Kiegészítők tápfeszültsége	50	24V -	Kiegészítők tápfeszültség kimenete
	51	24V +	
	52	24 Vsafe +	
Parancsok	60	Közös	IC 1 és IC 2 bemenetek közös csatlakozása.
	61	IC 1	1. konfigurálható parancs bemenet (Á.NY.) - Az alapbeállítás a külső start parancs. Külső start/ Belső start/ Nyit/ Zár/ Gyalogos/ Időzítő/ Időzített gyalogos. Lásd a parancs bemenet konfigurálás táblázatát a 9. oldalon.
	62	IC 2	2. konfigurálható parancs bemenet (Á.NY.) - Az alapbeállítás a gyalogos nyitás parancs. Külső start/ Belső start/ Nyit/ Zár/ Gyalogos/ Időzítő/ Időzített gyalogos. Lásd a parancs bemenet konfigurálás táblázatát a 9. oldalon.
	63	Közös	IC 3 és IC 4 bemenetek közös csatlakozása.
	64	IC 3	3. konfigurálható parancs bemenet (Á.NY.) - Az alapbeállítás a nyitás parancs. Külső start/ Belső start/ Nyit/ Zár/ Gyalogos/ Időzítő/ Időzített gyalogos. Lásd a parancs bemenet konfigurálás táblázatát a 9. oldalon.
	65	IC 4	4. konfigurálható parancs bemenet (Á.NY.) - Az alapbeállítás a zárás parancs. Külső start/ Belső start/ Nyit/ Zár/ Gyalogos/ Időzítő/ Időzített gyalogos. Lásd a parancs bemenet konfigurálás táblázatát a 9. oldalon.

	Csat.	Megnev.	Leírás
Biztonsági berendezések	70	Közös	Az 1. és 2. biztonsági eszköz bemenetek és a Stop közös csatlakozása.
	71	STOP	Paranccsal megállítja a kapu mozgását. (Á.Z.) Ha nincs használva akkor hagyja benne a jumpert.
	72	1. biztonsági	1. konfigurálható biztonsági eszköz bemenet (Á.Z.) - Az alapbeállítás a fotocella. Fotocella/ Tesztelt fotocella/ Nyitási fotocella/ Tesztelt nyitási fotocella/ Zárási fotocella/ Tesztelt zárási fotocella/ Biztonsági él/ Tesztelt biztonsági él/ 8K2 biztonsági él / Nyitási 8K2 biztonsági él / Zárási biztonsági él / Tesztelt zárási biztonsági él / Zárási 8K2 biztonsági él. Lásd a biztonsági eszköz bemenet konfigurálás táblázatot.
	73	1. tesztelő	Tesztelő bemenet az 1. konfigurálható biztonsági eszköz bemenetbe csatlakoztatott berendezések számára.
	74	2. biztonsági	2. konfigurálható biztonsági eszköz bemenet (Á.Z.) - Az alapbeállítás biztonsági él. Fotocella/ Tesztelt fotocella/ Nyitási fotocella/ Tesztelt nyitási fotocella/ Zárási fotocella/ Tesztelt zárási fotocella/ Biztonsági él/ Tesztelt biztonsági él/ 8K2 biztonsági él / Nyitási 8K2 biztonsági él / Zárási biztonsági él / Tesztelt zárási biztonsági él / Zárási 8K2 biztonsági él. Lásd a biztonsági eszköz bemenet konfigurálás táblázatot.
	75	2. tesztelő	Tesztelő bemenet a 2. konfigurálható biztonsági eszköz bemenetbe csatlakoztatott berendezések számára.
	76	Közös	Az 3. biztonsági eszköz bemenet közös csatlakozója.
	77	3. biztonsági	3. konfigurálható biztonsági eszköz bemenet (Á.Z.) - Az alapbeállítás a nyitási fotocella. Fotocella/ Tesztelt fotocella/ Nyitási fotocella/ Tesztelt nyitási fotocella/ Zárási fotocella/ Tesztelt zárási fotocella/ Biztonsági él/ Tesztelt biztonsági él/ 8K2 biztonsági él. Lásd a biztonsági eszköz bemenet konfigurálás táblázatot.
	78	3. tesztelő	Tesztelő bemenet a 3. konfigurálható biztonsági eszköz bemenetbe csatlakoztatott berendezések számára.
Antenna	Y	ANTENNA	Antenna bemenet. Ez a bemenet csak 433MHz-es antennával használható. A vevőegységet és az antennát RG58 koax kábellel csatlakoztassa egymáshoz. Ha távirányító hatótávja korlátozott akkor helyezze az antennát egy megfelelőbb helyre.
	#	Árnyékolás	

Kiegészítő kimenet konfigurálás (LEO B CBB 3 120 F02-nél nincs)

Kiegészítő kimenet logika = 0 - Második rádiócsatorna kimenet. A csatlakozás 1 mp-ig zárt marad amikor a második rádiócsatorna aktiválódik.
Kiegészítő kimenet logika = 1 - Nyitott kapu jelző lámpa kimenet. A csatlakozás zárt marad nyitás közben és nyitott állapotban, váltakozó lesz zárás közben, és nyitott lesz miután a kapu bezáródott.
Kiegészítő kimenet logika = 2 - Világító lámpa kimenet. A csatlakozás zárt marad 90 mp-ig az utolsó művelet befejezése után.
Kiegészítő kimenet logika = 3 - Zóna lámpa kimenet. A csatlakozás zárt marad a műveletvégzés teljes időtartama alatt.
Kiegészítő kimenet logika = 4 - Start lámpa kimenet. A csatlakozás zárt marad 1 mp-ig a művelet elkezdésekor.
Kiegészítő kimenet logika = 5 - Nyitott kapu jelzés kimenet. A csatlakozás zárt marad, ha a kapu kétszer annyi ideig marad nyitva mint a beállított automata zárásig eltelő időtartam.
Kiegészítő kimenet logika = 6 - Villogó lámpa kimenet. A csatlakozás zárt marad műveletvégzés közben.
Kiegészítő kimenet logika = 7 - Szolenoid zár kimenet. A csatlakozás zárt marad 2 mp-ig amikor a kapu elkezd nyitni.
Kiegészítő kimenet logika = 8 - Mágneses zár kimenet. A csatlakozás zárt marad amíg a kapu zárva van.
Kiegészítő kimenet logika = 9 - Karbantartás kimenet. A csatlakozás zárt marad miután a karbantartás paraméter eléri a beállított értékét, hogy jelentsen azt, hogy szükség van e karbantartásra.
Kiegészítő kimenet logika = 10 - Karbantartás és villogó lámpa kimenet. A csatlakozás zárt marad amíg a motor a kaput mozgatja. Ha a karbantartás paraméter eléri a beállított értékét miután a motor bezárta a kaput, a csatlakozás zárt lesz 10 mp-ig, majd nyitott lesz 5 mp-ig. A csatlakozás zárt és nyitott állapotát négyezer ellenorzi és jelenti, ha karbantartásra van szükség.
Kiegészítő kimenet logika = 11 - Nem használt
Kiegészítő kimenet logika = 12 - Áramszünetes mozgató kimenet. A csatlakozás lezár, ha a kaput elmozdítják a zárási végállás kapcsolótól miközben a motor nincs hálózati tápfeszültség alatt. A csatlakozás kinyit start parancs hatására.
Kiegészítő kimenet logika = 13 - Kapu állapot kimenet. A csatlakozás zárt marad amíg a kapu zárva van.
Kiegészítő kimenet logika = 14 - Bistabil rádiócsatorna kimenet. A csatlakozás állapotot vált (nyit-zár) amikor a rádiócsatorna aktiválódik.
Kiegészítő kimenet logika = 15 - Időzített rádiócsatorna kimenet. A csatlakozás zárt marad a beállított idő alapján (Időzített kimenet aktiválás paraméter) amikor a rádiócsatorna aktiválódik.

Parancs bemenet konfigurálás

Parancs bemenet logika = 0 - Külső start parancs. Műveletvégzés a $5LEP-bY-5LEP \Gamma OUEPnE$ logika alapján. Külső start parancs forgalmi lámpa vezérléséhez.
Parancs bemenet logika = 1 - Belső start parancs. Műveletvégzés a $5LEP-bY-5LEP \Gamma OUEPnE$ logika alapján. Belső start parancs forgalmi lámpa vezérléséhez.
Parancs bemenet logika = 2 - Nyitás parancs. Kinyitja a kaput. Ha a bemenet zárt marad, akkor a kapu nyitva marad amíg a csatlakozás nyitott nem lesz. Amikor a csatlakozás nyitottá válik bezárja a kaput az automata zárás időtartam alapján, ha az be van állítva.
Parancs bemenet logika = 3 - Zárás parancs. Bezárja a kaput.
Parancs bemenet logika = 4 - Gyalogos nyitás parancs. Részlegesen kinyitja a kaput gyalogos áthaladás számára. Műveletvégzés a $5LEP-bY-5LEP \Gamma OUEPnE$ logika alapján.
Parancs bemenet logika = 5 - Időzítő parancs. A művelet ugyanaz mint a nyitás parancsnál kivéve, ha áramszünet következik be akkor is bezárja a kaput.
Parancs bemenet logika = 6 - Időzített gyalogos nyitás parancs. Részlegesen kinyitja a kaput gyalogos áthaladás számára. Ha a bemenet zárt marad, akkor a kapu nyitva marad amíg a csatlakozás nyitott nem lesz. Ha a bemenet zárt marad és egy külső/belső start vagy nyitás parancs aktiválódik akkor egy teljes nyitást fog végrehajtani majd visszaáll a gyalogos nyitásra. Áramszünet esetén is bezárja a kaput.

Biztonsági eszköz bemenet konfigurálás

Biztonsági eszköz bemenet logika = 0 - Fotocella, nem tesztelt (*). (D ábra, 1. rész) Olyan fotocellákat lehet csatlakoztatni amelyeknek nincs kiegészítő tesztelő csatlakozásuk. A fotocellák nyitás és zárás közben is aktívak. Ha nincs használva hagyja benne a jumpert.
Biztonsági eszköz bemenet logika = 1 - Tesztelt fotocella. (D ábra, 2. rész) Műveletvégzés előtt teszteli a fotocellákat. A fotocellák nyitás és zárás közben is aktívak.
Biztonsági eszköz bemenet logika = 2 - Nyitási fotocella, nem tesztelt (*). (D ábra, 1. rész) Olyan fotocellákat lehet csatlakoztatni amelyeknek nincs kiegészítő tesztelő csatlakozásuk. A fotocellák csak nyitás közben aktívak. Ha nincs használva hagyja benne a jumpert.
Biztonsági eszköz bemenet logika = 3 - Tesztelt nyitási fotocella. (D ábra, 2. rész) Műveletvégzés előtt teszteli a fotocellákat.
Biztonsági eszköz bemenet logika = 4 - Zárási fotocella, nem tesztelt (*). (D ábra, 1. rész) Olyan fotocellákat lehet csatlakoztatni amelyeknek nincs kiegészítő tesztelő csatlakozásuk. A fotocellák csak zárás közben aktívak. Ha nincs használva hagyja benne a jumpert.
Biztonsági eszköz bemenet logika = 5 - Tesztelt zárási fotocella. (D ábra, 2. rész) Műveletvégzés előtt teszteli a fotocellákat. A fotocellák csak zárás közben aktívak.
Biztonsági eszköz bemenet logika = 6 - Biztonsági él, nem tesztelt (*). (D ábra, 3. rész) Olyan biztonsági él lehet csatlakoztatni amelynek nincs kiegészítő tesztelő csatlakozása. Ha nincs használva hagyja benne a jumpert.
Biztonsági eszköz bemenet logika = 7 - Tesztelt biztonsági él. (D ábra, 4. rész) Műveletvégzés előtt teszteli a biztonsági élt.
Biztonsági eszköz bemenet logika = 8 - 8K2 biztonsági él. (D ábra, 5. rész) Bemenet rezisztív 8K2 biztonsági él számára.
Biztonsági eszköz bemenet logika = 9 - Nyitási biztonsági él. (D ábra, 3. rész); A biztonsági él csak nyitás közben aktív, ha nyitás közben ellenállásba ütközik 2 mp-ig az ellentétes irányba mozgatja vissza a kaput majd megállítja. Ha nincs használva hagyja benne a jumpert.
Biztonsági eszköz bemenet logika = 10 - Tesztelt nyitási biztonsági él. (D ábra, 4. rész); Műveletvégzés előtt teszteli a biztonsági élt. A biztonsági él csak nyitás közben aktív, ha nyitás közben ellenállásba ütközik 2 mp-ig az ellentétes irányba mozgatja vissza a kaput majd megállítja. Ha nincs használva hagyja benne a jumpert.
Biztonsági eszköz bemenet logika = 11 - 8K2 nyitási biztonsági él. (D ábra, 5. rész); A biztonsági él csak nyitás közben aktív, ha nyitás közben ellenállásba ütközik 2 mp-ig az ellentétes irányba mozgatja vissza a kaput majd megállítja. Ha nincs használva hagyja benne a jumpert.
Biztonsági eszköz bemenet logika = 12 - Zárási biztonsági él. (D ábra, 3. rész); A biztonsági él csak zárás közben aktív, ha zárás közben ellenállásba ütközik 2 mp-ig az ellentétes irányba mozgatja vissza a kaput majd megállítja. Ha nincs használva hagyja benne a jumpert.
Biztonsági eszköz bemenet logika = 13 - Tesztelt zárási biztonsági él. (D ábra, 4. rész); Műveletvégzés előtt teszteli a biztonsági élt. A biztonsági él csak zárás közben aktív, ha zárás közben ellenállásba ütközik 2 mp-ig az ellentétes irányba mozgatja vissza a kaput majd megállítja. Ha nincs használva hagyja benne a jumpert.
Biztonsági eszköz bemenet logika = 14 - 8K2 zárási biztonsági él. (D ábra, 5. rész); A biztonsági él csak zárás közben aktív, ha zárás közben ellenállásba ütközik 2 mp-ig az ellentétes irányba mozgatja vissza a kaput majd megállítja. Ha nincs használva hagyja benne a jumpert.

(*) A nem tesztelt biztonsági eszközökön legalább fél évente karbantartást kell elvégezni.

6) BIZTONSÁGI ESZKÖZÖK

6.1) TESZTELTE BIZTONSÁGI ESZKÖZÖK: lásd az D ábrát

6.2) 1 PÁR NEM TESZTELTE FOTOCELLA CSATLAKOZTATÁSA: lásd a C ábrát

7) BELÉPÉS A MENÜKBE: lásd a 7. oldalt

7.1) PARAMÉTER MENÜ (PARAM): lásd az A táblázatot a 11 és 12. oldalakon

7.2) LOGIKA MENÜ (LOGIC): lásd a B táblázatot a 13, 14, 15 és 16. oldalakon

7.3) TÁVIRÁNYÍTÓ MENÜ (REMOTE): lásd a C táblázatot a 16. oldalon

7.4) A GYÁRI ÉRTÉKEK VISSZAÁLLÍTÁSA (DEFAULT)

Minden beállítást, és értéket visszaállít a gyárban beállított értékekre.
Ha az értékek visszalettek állítva akkor egy automatikus beállítási műveletet kell elvégezni.

7.5) NYELV MENÜ (LANGUAGE)

Beállíthatja a programozó kijelző nyelvét.

Az alábbi 5 nyelv közül lehet választani:

- Olasz (IT)
- Francia (FR)
- Német (DE)
- Angol (EN)
- Spanyol (ES)

Megjegyzés: Ajánlott, hogy az angol nyelv legyen beállítva, mivel ezen használati útmutató programozási fejezeteiben a ()-ben látható szimbólumok a programozó kijelzője által megjelenített digitális betűk angol szavak és rövidítések.

7.6) AUTOMATA BEÁLLÍTÁS MENÜPONT (REMOTE)

(CSAK A LEO B CBB 3 230 L02-NÉL)

Automatikusan beállítja a motor nyomatékot, fékezést és lassítási távot.
FIGYELEM! Ezt a műveletet a kapu zárt állapotából kell elkezdni, ha más pozícióból indul el a beállítás a vezérlőegység "rsuc" hiba üzenetet fog kiírni.
Csak akkor végezze el az automatikus beállítást, ha a végállás kapcsolókat megfelelően beállította. Állítsa be a lassítás sebességét. Nyomja meg az OK gombot ami után a kijelzőn "... .." lesz látható. Ennek hatására a rendszer végrehajt egy teljes nyitást és zárást lassítás nélkül, hogy megjegyezze a teljes nyitási és zárási távot. Ezután pedig megint végrehajt egy teljes nyitást és zárást ezúttal lassítással. Ezalatt ne kerüljön akadály a fotocellák sugarába és ne adjunk a rendszernek semmilyen parancsot.
Amint az automatikus beállítás befejeződött egy "ah" üzenet fog megjelenni a kijelzőn. Ha viszont "H" üzenet jelenne meg a kijelzőn akkor azt jelenti, hogy az automatikus beállítás sikertelen volt. Mielőtt újra elindítaná az automatikus beállítást ellenőrizze a kapu mozgását, hogy az miatt keletkezhetett-e a hiba.
FIGYELEM! Az automatikus beállítás közben az akadály érzékelő funkció nem aktív, ezáltal a kapu mozgási területében tilos állni az automatikus beállítás ideje alatt.

7.7) STATISZTIKÁK MENÜ (STAT)

Itt lehet megnézni a vezérlés verziószámát, az összes műveletek számát (x10), a beprogramozott távirányítók számát és az utolsó 30 hiba listáját. A hibakódoknál az első kettő szám a hiba pozícióját jelzi míg a másik két szám a hiba kódja. A 01-es kezdetű a legújabb hiba.

7.8) JELSZÓ MENÜ (PASSWORD)

Beállíthat jelszó védelmet a távirányított programozáshoz.

8) ELLENTÉTES KAPUK (F ábra)

Megjegyzés: A szolgaként beállított vezérlésen a biztonsági élt csak a 2. biztonsági eszköz bemenetre ajánlott állítani.

10) GYÁRI BEÁLLÍTÁSOK VISSZAÁLLÍTÁSA - H ábra

FIGYELEM: Ez a művelet után az összes memorizált távirányító törlődik!

FIGYELEM: A nem megfelelően beállított értékek balesetveszélyesek lehetnek!

- Kapcsolja le a vezérlést a hálózati tápfeszültségről (H ábra 1. rész).
- Nyissa ki a Stop bemenetet és nyomja meg egyszerre a - és OK gombokat (I ábra 2. rész).
- Kapcsolja vissza a vezérlés hálózati tápfeszültségét (H ábra 3. rész).
- A kijelzőn az rst kiírás fog megjelenni, ezt hagyja jóvá OK gomb megnyomásával 3 mp-en belül (H ábra 4. rész).
- Várja meg a művelet befejeződését (H ábra 5. rész).
- Visszaállítási művelet befejezve (H ábra 6. rész).

11) BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

FIGYELEM! A készülék helytelen telepítése és használata balesetveszélyes.

- A telepítés elkezdése előtt figyelmesen olvassa végig ezt a telepítési és használati útmutatót.
- Őrizze meg ezt a használati és telepítési útmutatót a későbbi használat esetére.
- A gyártó cég elhárít minden felelőséget az esetleges személyi vagy anyagi sérülések esetén, amelyek a termék nem megfelelő használata vagy telepítése miatt következtek be.
- A készüléket ne telepítse robbanásveszélyes környezetben.
- A rendszert kapcsolja le az áramforrásról minden szerelés, karbantartás elvégzése előtt.
- Ellenőrizze, hogy egy 0.03 A határértékű differenciál kapcsoló legyen beépítve közvetlenül a hálózati tápellátás elé.
- Ellenőrizze a földelést.
- Telepítse a biztonsági berendezéseket (fotocellák, élvédők stb.) a biztonságos működés érdekében.
- Csakis a gyártótól származó eredeti alkatrészeket használjon a rendszerhez.
- Ne módosítsa a rendszer alkatrészeit.
- A javítási és karbantartási munkákat csak szakember végezheti el.

12) KARBANTARTÁS

Minden karbantartás előtt az automatikát kapcsolja le az áramforrásról. Ha vannak fotocellák telepítve akkor időnként tisztítsa meg azok optikáját. Meghibásodások esetén kérje szakember segítségét.

13) SELEJTEZÉS

A környezet védelme érdekében ne dobja a háztartási szemétkébe, és ne szemetelje vele környezetét! Amennyiben nincs már a berendezésre szüksége, vigye el egy használt elektronikai eszközök begyűjtő központba.

Figyelmeztetések: A vezérlés helyes működése csak akkor biztosított, ha betartja ezen használati útmutató instrukcióit. A gyártó nem vállal felelőséget az olyan meghibásodásokért, amelyeket a telepítési szabványok és a jelen telepítési utasításban szereplő instrukciók figyelmen kívül hagyása okoz.

A gyártó fenntartja magának a jogot, hogy mindennemű bejelentés nélkül módosításokat végezzen a legyártott eszközön. A garancia idő a vásárlás napjától veszi kezdetét és a garanciális szolgáltatásokat a gyártó telephelyén illetve a hivatalos szervizállomásokon vagy a magyarországi forgalmazónál lehet igénybe venni. A szállítás díja az ügyfelet terheli.

"A" TÁBLÁZAT - PARAMÉTER MENÜ (PR-RPF)

Paraméter	min.	max.	gyári	saját	Megnevezés	Leírás
$\alpha P E n \text{ } \omega o r k t$	5	300	300		Nyitási üzemidő [mp]	A motor maximális üzemideje amit nyitás közben elérhet. Állítsa az üzemidőt pár mp.-el hosszabbra, mint amennyi a művelet tényleges befejezéséhez szükséges. Ezt a paramétert az Autoset beállítás módosíthatja.
$\alpha L S \text{ } \omega o r k t$	5	300	300		Zárási üzemidő [mp]	A motor maximális üzemideje amit záras közben elérhet. Állítsa az üzemidőt pár mp.-el hosszabbra, mint amennyi a művelet tényleges befejezéséhez szükséges. Ezt a paramétert az Autoset beállítás módosíthatja.
$t c R$	0	180	40		Aut. záras időtart. [mp]	Az automata zárasig történő visszaszámlálás időtartama.
$t r F L G h t c L r t$	1	180	40		Forgalmi lámpa szabad jelzésének ideje [mp]	Az időtartam amíg a forgalmi lámpa zöld fénye világít egy gépjármű átengedésénél.
$\alpha U t P U t t \text{ } t \text{ } i P E$	1	240	10		Időzített kimenet aktiválás [mp]	Az időzített kimenet aktiválási időtartama.
$\alpha P d \text{ } i S t e S t o u d$	0	99	0 (LEO B CBB 3 120 F02) 30 (LEO B CBB 3 230 L02)		Lassítási táv nyitáskor [%]	Ezzel az értékkel beállíthatja, hogy a motor(ok) a mozgási táv hány százalékától csökkentse a mozgási sebességet nyitáskor. Figyelem: Ha ezt a paramétert módosította akkor a rendszernek egy teljes nyitást és zárást végre kell hajtania megszakítás nélkül. Amikor a kijelzőn a "SEt" kiírás olvasható akkor nincs akadályérzékelés.
$\alpha L d \text{ } i S t e S t o u d$	0	99	0 (LEO B CBB 3 120 F02) 30 (LEO B CBB 3 230 L02)		Lassítási táv záráskor [%]	Ezzel az értékkel beállíthatja, hogy a motor(ok) a mozgási táv hány százalékától csökkentse a mozgási sebességet záráskor. Figyelem: Ha ezt a paramétert módosította akkor a rendszernek egy teljes nyitást és zárást végre kell hajtania megszakítás nélkül. Amikor a kijelzőn a "SEt" kiírás olvasható akkor nincs akadályérzékelés.
$P R r t \text{ } i R L \text{ } \alpha P E n \text{ } i n G$	10	50	20		Részleges nyitás [%]	Részleges nyitás gyalogos nyitás parancsra a beállított % érték alapján a teljes nyitási távhoz képest.
$\alpha P F o r c E$	1	99	41 (LEO B CBB 3 230 L02) 75 (LEO B CBB 3 120 F02)		Nyomaték mértéke nyitás közben [%]	A motor által kifejtett nyomaték mértéke nyitás közben. Csak a LEO B CBB 3 230 L02-nél: Ez az a százalék érték amit kifejt az $R U t \text{ } \alpha S E t$ által mentett értéken túl mielőtt az akadályérzékelés jelző aktiválódik. Ezt az értéket az $R U t \text{ } \alpha S E t$ automatikusan beállítja. Figyelem: Ez közvetlen hatással van az ütközésierőre*. Bizonyosodjon meg arról, hogy a szükséges biztonsági eszközök telepítve vannak e.
$\alpha L S F o r c E$	1	99	41 (LEO B CBB 3 230 L02) 75 (LEO B CBB 3 120 F02)		Nyomaték mértéke zárás közben [%]	A motor által kifejtett nyomaték mértéke zárás közben. Csak a LEO B CBB 3 230 L02-nél: Ez az a százalék érték amit kifejt az $R U t \text{ } \alpha S E t$ által mentett értéken túl mielőtt az akadályérzékelés jelző aktiválódik. Ezt az értéket az $R U t \text{ } \alpha S E t$ automatikusan beállítja. Figyelem: Ez közvetlen hatással van az ütközésierőre*. Bizonyosodjon meg arról, hogy a szükséges biztonsági eszközök telepítve vannak e.

* Az ütközésierő gumi éllel csökkenthető.

Paraméter	min.	max.	gyári	saját	Megnevezés	Leírás
<i>oP.S.L.L.d.</i> <i>Force</i>	1	99	75		Nyomaték mértéke nyitási lassítás közben [%]	A motor által kifejtett nyomaték mértéke nyitási lassítás közben. Csak a LEO B CBB 3 230 L02-nél: Ez az a százalék érték amit kifejt az <i>R.U.t.o.S.E.t</i> által mentett értéken túl mielőtt az akadályérzékelés jelző aktíválódik. Ezt az értéket az <i>R.U.t.o.S.E.t</i> automatikusan beállítja. Figyelem: Ez közvetlen hatással van az ütközésierőre*. Bizonyosodjon meg arról, hogy a szükséges biztonsági eszközök telepítve vannak e.
<i>c.L.S.S.L.L.d.</i> <i>Force</i>	1	99	75		Nyomaték mértéke zárási lassítás közben [%]	A motor által kifejtett nyomaték mértéke zárási lassítás közben. Csak a LEO B CBB 3 230 L02-nél: Ez az a százalék érték amit kifejt az <i>R.U.t.o.S.E.t</i> által mentett értéken túl mielőtt az akadályérzékelés jelző aktíválódik. Ezt az értéket az <i>R.U.t.o.S.E.t</i> automatikusan beállítja. Figyelem: Ez közvetlen hatással van az ütközésierőre*. Bizonyosodjon meg arról, hogy a szükséges biztonsági eszközök telepítve vannak e.
<i>br.A.H.E</i>	1	99	0		Fékezés [%]	A kapu megállításánál kifejtett fékezés mértéke.
<i>P.R.in.t.E.n.A.n.c.E</i>	0	250	0		Karbantartás jelzés [százasaival]	Ennek segítségével beállíthatja, hogy mennyi ciklus után jelezze a vezérlés a karbantartás szükségességét. A jelzést a Karbantartásra vagy a Karbantartás és villogó lámpara állított kiegészítő kimeneten keresztül küldi.

"B" TÁBLÁZAT - LOGIKA MENÜ (L00 Lc)

Logika	Megnevezés	Gyári	Beállítás	Leírás																												
<i>L.c.R</i>	Automata zárás	0	0 1	Kikapcsolva Bekapcsolva																												
<i>F.A.S.t.c.L.S.</i>	Gyors zárás	0	0 1	Kikapcsolva Bekapcsolva: Ha a fotocellák nem érzékelnek akadályt akkor 3 mp múlva bezárja a kaput anélkül, hogy megvárná az automata zárásig eltelt időtartamot.																												
<i>S.t.E.P.-b.y.-S.t.E.P</i> <i>P.o.u.E.P.n.t</i>	Léptető logika	0	0 1 2	4 lépéses logika 3 lépéses logika 2 lépéses logika																												
				<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">Reagálás start parancsra</th> </tr> <tr> <th>kapu állapota</th> <th>2 lépéses</th> <th>3 lépéses</th> <th>4 lépéses</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ZÁRVA</td> <td>KINYIT</td> <td>KINYIT</td> <td>KINYIT</td> </tr> <tr> <td>ZÁRÓDIK</td> <td>KINYIT</td> <td>KINYIT</td> <td>MEGÁLL</td> </tr> <tr> <td>NYITVA</td> <td>BEZÁR</td> <td>BEZÁR</td> <td>BEZÁR</td> </tr> <tr> <td>NYÍLIK</td> <td>BEZÁR</td> <td>MEGÁLL + AUT. ZÁRÁS</td> <td>MEGÁLL + AUT. ZÁRÁS</td> </tr> <tr> <td>MEGÁLLÍTVA</td> <td>KINYIT</td> <td>KINYIT</td> <td>KINYIT</td> </tr> </tbody> </table>	Reagálás start parancsra				kapu állapota	2 lépéses	3 lépéses	4 lépéses	ZÁRVA	KINYIT	KINYIT	KINYIT	ZÁRÓDIK	KINYIT	KINYIT	MEGÁLL	NYITVA	BEZÁR	BEZÁR	BEZÁR	NYÍLIK	BEZÁR	MEGÁLL + AUT. ZÁRÁS	MEGÁLL + AUT. ZÁRÁS	MEGÁLLÍTVA	KINYIT	KINYIT	KINYIT
Reagálás start parancsra																																
kapu állapota	2 lépéses	3 lépéses	4 lépéses																													
ZÁRVA	KINYIT	KINYIT	KINYIT																													
ZÁRÓDIK	KINYIT	KINYIT	MEGÁLL																													
NYITVA	BEZÁR	BEZÁR	BEZÁR																													
NYÍLIK	BEZÁR	MEGÁLL + AUT. ZÁRÁS	MEGÁLL + AUT. ZÁRÁS																													
MEGÁLLÍTVA	KINYIT	KINYIT	KINYIT																													
<i>EncodEr</i>	Encoder	2	0 1 2	Encoderes művelet végzés kikapcsolva. FIGYELEM! Ezzel a beállítással az összenyomás gátló funkció nem fog működni. Ilyenkor az automatikát fokozott óvatossággal kell működtetni. Művelet végzés encoderrel manuálisan beállított paraméterek alapján. (Nyomaték mértéke nyitás közben, zárás közben, nyitási lassítás közben, zárási lassítás közben) Művelet végzés encoder által vezérelt akadályérzékeléssel, és lassítási távokkal. Opcionális "autoset" használat. Beállítja az akadályérzékelést és a nyomatékot. Figyelem: a nem megfelelően beállított akályérzékelés balesetveszélyes lehet.																												
<i>P.r.E.-A.l.A.r.P</i>	Előre villogás	0	0 1	Kikapcsolva: villogó lámpa akkor kezd villogni amikor a motor már elindult. Bekapcsolva: A villogó lámpa 3 mp-el a motor elindulása előtt villogni kezd.																												
<i>h.o.l.d.-t.o.-r.u.n</i>	Nyomógombos irányítás	0	0 1 2	Pulse operation. Nyomógombos irányítás. Az impulzusos irányítás ilyenkor nem használható. 61-es bemenet nyitásként van beállítva. 62-es bemenet zárásként van beállítva. A művelet addig folytatódik amíg a nyitás vagy a zárás gombot nyomva tartják. Figyelem: Ilyenkor a biztonsági eszközök nem üzemelnek! Vészhelyzeti nyomógombos irányítás. Az impulzusos irányítás használható marad. Ha a vezérlés háromszor egymás után is hibát érzékel a biztonsági eszközök tesztelésekor, akkor automatikusan átvált nyomógombos irányításra, ilyenkor a művelet addig folytatódik amíg a nyitás vagy a zárás gombot nyomva tartják. 61-es bemenet nyitásként van beállítva. 62-es bemenet zárásként van beállítva. Figyelem: Ha vezérlés nyomógombos irányításra vált akkor a biztonsági eszközök nem fognak üzemelni!																												

Logika	Megnevezés	Gyári	Beállítás	Leírás
ibl oPEN	Impulzus blokkolás nyitás közben	0	0	A vezérlés reagál a start parancsra nyitás közben.
			1	A vezérlés nem reagál a start parancsra nyitás közben.
ibl tCR	Impulzus blokkolás aut. zárás közben	0	0	A vezérlés reagál a start parancsra automata zárás közben.
			1	A vezérlés nem reagál a start parancsra automata zárás közben.
ibl cLOSE	Impulzus blokkolás zárás közben	0	0	A vezérlés reagál a start parancsra zárás közben.
			1	A vezérlés nem reagál a start parancsra zárás közben.
oPEN in othEr d IrEcT.	Nytási irány felcserélése	0	0	Alapértelmezett nyitási irány (G ábra, 1. rész).
			1	Nytás az alapértelmezett iránnyal ellentétesen (G ábra, 2. rész)
SAFE 1	1. biztonsági eszköz bemenet konfigurálás 72	0	0	Fotocella bemenet.
			1	Tesztelt fotocella bemenet.
			2	Nytási fotocella bemenet.
			3	Tesztelt nyitási fotocella bemenet.
SAFE 2	2. biztonsági eszköz bemenet konfigurálás 74	6	4	Zárási fotocella bemenet.
			5	Tesztelt zárási fotocella bemenet.
			6	Biztonsági él bemenet.
			7	Tesztelt biztonsági él bemenet.
SAFE 3	3. biztonsági eszköz bemenet konfigurálás 77	2	8	8K2 biztonsági él bemenet (A 3. bemenetnél nem használható)
			9	Nytási biztonsági él bemenet.
			10	Tesztelt nyitási biztonsági él bemenet.
			11	8K2 nyitási biztonsági él bemenet. (A 3. bemenetnél nem használható)
SAFE 3	3. biztonsági eszköz bemenet konfigurálás 77	2	12	Zárási biztonsági él bemenet.
			13	Tesztelt zárási biztonsági él bemenet.
			14	8K2 zárási biztonsági él bemenet. (A 3. bemenetnél nem használható)
lc 1	1. parancs bemenet konfigurálás 61	0	0	Külső start parancs.
			1	Belső start parancs.
lc 2	2. parancs bemenet konfigurálás 62	4	2	Nytás parancs.
			3	Zárás parancs.
lc 3	3. parancs bemenet konfigurálás 64	2	4	Gyalogos nyitás parancs.
			5	Időzítő parancs.
lc 4	4. parancs bemenet konfigurálás 65	3	6	Időzített gyalogos nyitás parancs.
lch	1. rádiócsatorna parancs konfigurálás	0	0	Külső start parancs.
			1	Belső start parancs.
			2	Nytás parancs.
2ch	2. rádiócsatorna parancs konfigurálás	9	3	Zárás parancs.
			4	Gyalogos nyitás parancs.
			5	Stop parancs.
3 ch	3. rádiócsatorna parancs konfigurálás	2	6	Aux 0 bemenet aktiválás parancs.
			7	Nem használt
			8	Nem használt
4 ch	4. rádiócsatorna parancs konfigurálás	5	9	Aux 3 bemenet aktiválás parancs.
			10	1. bővítő kártya kimenet aktiválás parancs.
			11	2. bővítő kártya kimenet aktiválás parancs.

Logika	Megnevezés	Gyári	Beállítás	Leírás
RUM 0	0. kiegészítő kimenet konfigurálás 20-21	6	0	Második rádiócsatorna kimenet.
			1	Nyitott kapu jelző lámpa kimenet.
			2	Világító lámpa kimenet.
			3	Zóna lámpa kimenet.
			4	Start lámpa kimenet.
			5	Nyitott kapu jelzés kimenet.
			6	Villogó lámpa kimenet.
RUM 3	3. kiegészítő kimenet konfigurálás 26-27	0	7	Szolenoid zár kimenet.
			8	Mágneses zár kimenet.
			9	Karbantartás kimenet.
			10	Karbantartás és villogó lámpa kimenet.
			11	Nem használt.
			12	Áramszünetes mozgató kimenet.
			13	Kapu állapot kimenet.
			14	Bistabil rádiócsatorna kimenet.
			15	Időzített rádiócsatorna kimenet.
FIXEd code	Fixkódos üzemmód	0	0	A vevőegység ugrókódos üzemmódban működik.
			1	A vevőegység fixkódos üzemmódban működik.
Protect ion LEVEL	Jelszó védelmi szint	0	0	A - Nincs szükség jelszó beírására, hogy belépjen a programozó menübe. B - Távirányítók programozhatók a vevőegységen keresztül. Használata: Először nyomja meg egy már korábban beprogramozott távirányító két gombját egyszerre, utána pedig ez egyik gombját. Ezután 10 mp.-en belül nyomja meg a programozni kívánt távirányító mindkét gombját egyszerre majd az egyik gombját. A vevőegység 10 mp múlva automatikusan kilép a programozási módból, ez időn belül van lehetőség további távirányítók programozására. C - A vezeték nélküli távirányító klónozás engedélyezve van. D - A másoló távirányítók (Replay) automatikus mentése a vevőegység memóriájába engedélyezve van. E - A vezérlés paramétereit módosíthatók U-link csatlakozáson keresztül is.
			1	A - Be kell írni jelszót, hogy belépjen a programozó menübe (a gyárilag beállított jelszó: 1234). A 0 beállításnál leirt B, C, D és E funkciók ugyanúgy használhatóak.
			2	A - Be kell írni jelszót, hogy belépjen a programozó menübe (a gyárilag beállított jelszó: 1234). B - Távirányítók programozása a vevőegységen keresztül le van tiltva. C - A vezeték nélküli távirányító klónozás le van tiltva. A 0 beállításnál leirt D és E funkciók ugyanúgy használhatóak.
			3	A - Be kell írni jelszót, hogy belépjen a programozó menübe (a gyárilag beállított jelszó: 1234). B - Távirányítók programozása a vevőegységen keresztül le van tiltva. C - A másoló távirányítók (Replay) automatikus mentése a vevőegység memóriájába le van tiltva. A 0 beállításnál leirt C és E funkciók ugyanúgy használhatóak.
			4	A - Be kell írni jelszót, hogy belépjen a programozó menübe (a gyárilag beállított jelszó: 1234). B - Távirányítók programozása a vevőegységen keresztül le van tiltva. C - A vezeték nélküli távirányító klónozás le van tiltva. D - A másoló távirányítók (Replay) automatikus mentése a vevőegység memóriájába le van tiltva. E - A vezérlés paramétereit nem módosíthatók U-link csatlakozáson keresztül. Távirányítókat csak a Radio menü használatával lehet programozni. FONTOS: Ez a biztonsági szint blokkolja a nem kívánt klón távirányítók impulzusait, valamint az általuk okozott esetleges interferenciát is kikutatja.
SERIAL code	Mester/Szolga beállítás	0	0	Szolga beállítás: a vezérlés parancsokat, diagnosztikákat stb. fogad és közöl.
			1	Mester beállítás: a vezérlés parancsokat küld másik vezérléseknek. Ez a funkció akkor használható, ha több vezérlés van egymáshoz sorosan csatlakoztatva.
			2	Szolga beállítás ellentétes kapuszárnyak csatlakozási mód esetén: két csatlakoztatott kapumotor esetén <u>szolgaként</u> fog üzemelni (F ábra).
			3	Mester beállítás ellentétes kapuszárnyak csatlakozási mód esetén: két csatlakoztatott kapumotor esetén <u>mesterként</u> fog üzemelni (F ábra).
Address	Hálózati cím	0	[____]	Beazonosítja a vezérlés hálózati címét 0-127-ig, ha az helyi BFT hálózatba van csatlakoztatva. Helyi BFT hálózattal kapcsolatos információkat az U-Link használati útmutatójában olvashat.

Logika	Megnevezés	Gyári	Beállítás	Leírás
EHP 11	1. bővítő kártya bemenet konfigurálás 1-2	1	0	Külső start parancs.
			1	Belső start parancs.
			2	Nyitás parancs.
			3	Zárás parancs.
			4	Gyalogos nyitás parancs.
			5	Időzítő parancs.
			6	Időzített gyalogos nyitás parancs.
			7	Fotocella bemenet.
			8	Nyitási fotocella bemenet.
			9	Zárási fotocella bemenet.
			10	Biztonsági él bemenet.
			11	Nyitási biztonsági él bemenet.
			12	Zárási biztonsági él bemenet.
			13	Tesztelt fotocella bemenet. A 3. bemenet (EXPI2) a bővítőkártyán automatikusan átvált a biztonsági eszköz bemenet tesztelőre.
			14	Tesztelt nyitási fotocella bemenet. A 3. bemenet (EXPI2) a bővítőkártyán automatikusan átvált a biztonsági eszköz bemenet tesztelőre.
			15	Tesztelt zárási fotocella bemenet. A 3. bemenet (EXPI2) a bővítőkártyán automatikusan átvált a biztonsági eszköz bemenet tesztelőre.
			16	Tesztelt biztonsági él bemenet. A 3. bemenet (EXPI2) a bővítőkártyán automatikusan átvált a biztonsági eszköz bemenet tesztelőre.
			17	Tesztelt nyitási biztonsági él bemenet. A 3. bemenet (EXPI2) a bővítőkártyán automatikusan átvált a biztonsági eszköz bemenet tesztelőre.
			18	Tesztelt zárási biztonsági él bemenet. A 3. bemenet (EXPI2) a bővítőkártyán automatikusan átvált a biztonsági eszköz bemenet tesztelőre.
EHP 12	2. bővítő kártya bemenet konfigurálás 1-3	0	0	Külső start parancs.
			1	Belső start parancs.
			2	Nyitás parancs.
			3	Zárás parancs.
			4	Gyalogos nyitás parancs.
			5	Időzítő parancs.
			6	Időzített gyalogos nyitás parancs.
			7	Fotocella bemenet.
			8	Nyitási fotocella bemenet.
			9	Zárási fotocella bemenet.
			10	Biztonsági él bemenet.
			11	Nyitási biztonsági él bemenet.
			12	Zárási biztonsági él bemenet.

Logika	Megnevezés	Gyári	Beállítás	Leírás
EHPo1	1. bővítő kártya kimenet konfigurálás 4-5	11	0	Második rádiócsatorna kimenet.
			1	Nyitott kaput jelző lámpa kimenet.
			2	Világító lámpa kimenet.
			3	Zóna lámpa kimenet.
			4	Start lámpa kimenet.
			5	Nyitott kapu jelzés kimenet.
			6	Villogó lámpa kimenet.
			7	Szolenoid zár kimenet.
EHPo2	2. bővítő kártya kimenet konfigurálás 6-7	11	8	Mágneses zár kimenet.
			9	Karbantartás kimenet.
			10	Karbantartás és villogó lámpa kimenet.
			11	Forgalmi lámpa vezérlő kimenet.
			12	Áramszünetes mozgató kimenet.
			13	Kapu állapot kimenet.
			14	Bistabil rádiócsatorna kimenet.
			15	Időzített rádiócsatorna kimenet.
ErAFF Ic L IGHt PrEFLASH InG	Forgalmi lámpa előre villogás	0	0	Kikapcsolva.
			1	Bekapcsolva: A piros lámpa 3 mp-el a motor elindulása előtt villogni kezd.
ErAFF Ic L IGHt rEd LAMP ALLAYS on	Folyamatosan világító piros lámpa	0	0	A piros lámpa nem világít amikor a kapu zárva van.
			1	A piros lámpa folyamatosan világítani fog amikor a kapu zárva van.

Rádiócsatorna konfigurálás

Rádiócsatorna parancs logika= 0 - Külső start parancs. Műveletvégzés a léptető logika beállítás alapján. Külső start parancs a forgalmi lámpa vezérlőhöz.

Rádiócsatorna parancs logika= 1 - Belső start parancs. Műveletvégzés a léptető logika beállítás alapján. Belső start parancs a forgalmi lámpa vezérlőhöz.

Rádiócsatorna parancs logika= 2 - Nyitás parancs. A parancs hatására a kapu kinyílik.

Rádiócsatorna parancs logika= 3 - Zárás parancs. A parancs hatására a kapu bezár.

Rádiócsatorna parancs logika= 4 - Gyalogos nyitás parancs. A parancs hatására a kapu részlegesen kinyílik. Műveletvégzés a léptető logika beállítás alapján.

Rádiócsatorna parancs logika= 5 - Stop parancs. A parancs hatására a kapu megáll.

Rádiócsatorna parancs logika= 6 - Aux 0 bemenet aktiválás parancs. A parancs hatására a 0. bemenet aktiválódik.**

Rádiócsatorna parancs logika= 7 - Nem használt

Rádiócsatorna parancs logika= 8 - Nem használt

Rádiócsatorna parancs logika= 9 - Aux 3 bemenet aktiválás parancs. A parancs hatására a 3. bemenet aktiválódik.**

Rádiócsatorna parancs logika= 10 - 1. bővítő kártya kimenet aktiválás parancs.. A parancs hatására az 1. bővítő kártya kimenet aktiválódik.**

Rádiócsatorna parancs logika= 11 - 2. bővítő kártya kimenet aktiválás parancs.. A parancs hatására az 2. bővítő kártya kimenet aktiválódik.**

** Csak akkor használható ha kimenet beállítása monostabil rádiócsatorna, világító lámpa, zóna lámpa, bistabil rádiócsatorna, vagy időzített rádiócsatorna.

"C" TÁBLÁZAT - TÁVIRÁNYÍTÓ MENÜ (r-Rd Ia)

Opciók	Leírás
Add 1ch	Beállítás első rádiócsatorna aktíválóként A távirányító egyik gombját első rádiócsatorna aktíválóként állítja be.
Add 2ch	Beállítás második rádiócsatorna aktíválóként A távirányító egyik gombját második rádiócsatorna aktíválóként állítja be.
Add 3ch	Beállítás harmadik rádiócsatorna aktíválóként A távirányító egyik gombját harmadik rádiócsatorna aktíválóként állítja be.
Add 4ch	Beállítás negyedik rádiócsatorna aktíválóként A távirányító egyik gombját negyedik rádiócsatorna aktíválóként állítja be.
ErASE 64	Összes távirányító törlése FIGYELEM! Ez az összes beprogramozott távirányítót törli a memóriából.
ErASE 1	Egy távirányító törlése Egy távirányító kiválasztásához írja be a távirányító memóriahelyének számát vagy nyomja meg a távirányító gombját (ekkor kiírja a memóriahely számát). Klón távirányító nem törölhető.
cod rH	Kód olvasás Kiírja a távirányító kódját.